

www.stibehest.nl

Welkom op de site van de Stichting tot Behoud en Herstel van Spoor en Taluud

DE OUDE SLOELIJN WORDT BEDREIGD. HELP DIT MONUMENT TE BEWAREN: WORDT DONATEUR/SPONSOR!

De oude Sloelijn, een onderdeel van de oude ringlijn door de zak van Zuid-Beveland, wordt nog steeds met ruiming bedreigd. De nieuwe verbinding door de Quarlespolder, tussen Lewedorp en Arnemuïden, is bijna klaar [ingebruikname gepland in oktober 2008]. Wanneer de nieuwe Sloelijn ter sprake komt, zegt men daar vaak in één adem bij dat de oude verdwijnt. Dat zou bijzonder jammer zijn. De oude Sloelijn is een prachtige oude tramlijn, die zich vanaf Eindewege, via Heinkenszand en 's Heerenhoek door het landschap kronkelt. Om een beeld te geven van de oude Sloelijn kunt u een foto-serie van de oude Sloelijn in PDF formaat downloaden.

Deze foto's zijn gemaakt in de lente.

Waarom is het behoud van de oude Sloelijn dan zo belangrijk?

Ten eerste vanwege de historisch-culturele waarden. Een deel van de oude ringlijn door Zuid-Beveland, namelijk het gedeelte van Goes tot Oudelande is indertijd aangewezen als Rijksmonument. Bepaalde elementen van de Sloelijn – ik noem maar het stationsgebouw van 's-Heerenhoek met wachtlokaal – zijn vrijwel identiek met elementen in het beschermde gedeelte. Niet, dat die daarom het behouden minder waard zijn. Er zijn veel molens in Nederland; toch is het geen goed idee een molen maar te slopen omdat er toch wel genoeg van zijn. Ook zijn er veel bloemdijken in Zuid-Beveland. Toch zou ik het bepaald niet toejuichen wanneer men er een aantal van zou gaan afgraven omdat er toch nog wel genoeg overblijft. Daarnaast is het zo dat de "oude Sloelijn" ook zaken heeft die men in het beschermde gedeelte niet terugvindt. In dit verband kan gedacht worden aan de gemetselde waterdoorlaat aan de Nassauweg, en aan de overbrugging van een watergang bij Eindewege [deze overbrugging is vanzelfsprekend op het grondgebied van de gemeente Goes gelegen]. Te Heinkenszand staat de Molen de Vijf Gebroeders die in 2007 zo prachtig is gerestaureerd; het emplacement ligt naast de molen. De oude klompenmakerij grenst aan de lijn. Tezamen vormt het een prachtig geheel. Daarnaast is de lijn van belang voor de landbouwgeschiedenis, in de vorm van emplacementen al dan niet voorzien van schuren. Op het emplacement te 's-Heerenhoek is zelfs de oude veilingloods nog aanwezig. Op deze emplacementen werden de bieten aangevoerd en geladen. Niet voor niets heette de lijn in de volksmond ook de "bietenlijn"! Dat juist in deze tijd het voortbestaan van de suikerbietenteelt in het geding is is een zeer betreurenswaardig feit. Mijns inziens verdienen de boeren de onverdeelde steun van een ieder, opdat de suikerbietenteelt niet mag verdwijnen. Maar dit hier, vanzelfsprekend, ter zijde.



Nu mag dit alles zo gewoon lijken; maar gewoon is deze lijn bepaald niet. Het betreft hier iets waardevols, iets zeldzaams dat teloor dreigt te gaan. Wanneer een spoorlijn wordt geruimd, blijft er vaak vrijwel niets meer van over. Men denke in dit verband aan de oude spoorlijn naar Hulst en St. Niklaas in België. Nog niet zo heel lang geleden is daar onder een oud, gerestaureerd spoorwegviaduct 6 meter nieuwe rails gelegd, bij de buurtschap

Schapebout. Ook deze lijn was zeer waardevol, mede vanwege de bloemen en planten die hier groeiden. Dit brengt mij op het volgende, zo mogelijk nog belangrijker, punt: de natuurlijke waarden van de lijn. Nu kan men zich afvragen: natuurlijke waarden? Betreft het dan niet een verzameling oud-ijzer? In geen geval! De heer Koster heeft een algemeen werk geschreven dat de rijkdom van flora en fauna langs het spoor in Nederland aantoont, een werkje uitgegeven door de KNNV. [A. Koster, Spoorwegen, toevluchtsoord voor plant en dier (Utrecht: KNNV, 1991)].

Op bepaalde plaatsen langs de Oude Sloelijn is de flora uitdrukkelijk en uitbundig aanwezig: een strook langs de lijn bij de Reigersweg, oude emplacements [onder meer bij de Korte Viele, de Beeldhoeveweg en de Sloeweg, en op een onverharde weg parallel langs het spoor tussen de Molendijk en de Stoofweg]. Weliswaar zou bij de aanleg van een fietspad deze waarden in meerdere of mindere mate behouden blijven – hoezeer ook als alternatief aan te prijzen – de charme van een spoorlijn is verdwenen.



Bovendien: vaak worden plannen voor een fietspad op een oude spoorbaan eenvoudig nooit uitgevoerd, en verdwijnt de lijn geheel. Veel stukken immers lopen parallel met bestaande wegen en paden [Reigerswegje, Maalweg, Stelledijk, Eigen Erf, Korte Viele, parallelpad tussen Molendijk en Stoofweg]. Tekenend in dit verband is wat hier mij in dit verband gezegd is over dat deel van de Bietenlijn dat nu is verdwenen, dat moet in de jaren tachtig zijn geweest, vòòr de Stibehest werd opgericht. De schrijver dezes is toen toegezegd dat ook dat deel een fietspad worden zou. U weet wat ervan geworden is. Een deel van het talud is voor mijn ogen weggegraven. Andere delen, die niet zijn verdwenen, zien er vrij troosteloos uit. Voorts moge ik wijzen op het toeristisch aspect van een intact zijnde lijn. Men bezie in dit verband het boekje "sporen van het spoor", uitgegeven door onder andere de VVV. Het oude spoor liep langs de molen van Borssele. Zo niet de route op de middenpagina [wat overigens niets zegt over de kwaliteit van het werkje: het is prachtig uitgevoerd]. Sporen spreken tot de verbeelding. Men denke in dit verband aan de vele clubs en verenigingen die rond sporen en treinen bestaan. Samenvattend: de Oude Sloelijn is zowel met betrekking tot de natuurlijke waarden, het historisch-culturele aspect, als ook vanwege de toeristische waarde het behouden meer dan waard. Het is een sierraad voor het landschap.

De actie tot behoud wordt door verschillende instanties en personen gesteund. De gemeente Borsele heeft toegezegd te zullen streven naar behoud van de lijn. Daarom: helpt u mee dit bijzonder fraaie stukje natuur, dit cultuur-historisch waardevolle monument, te behouden. Alle hulp is meer dan welkom! De zaak dringt! Boven zijn foto's te downloaden van de Oude Sloelijn in de lente. Wilt u de foto's ook in andere jaargetijden, en wenst u wellicht ook de foto's van enkele treinen die nu nog op de oude Sloelijn rijden, wordt dan doneur van de Stibehest door vijftien euro over te maken naar girorekening 5105462 ten name van de Stichting tot Behoud en Herstel van Spoor en Talud te Arnemuiden, onder vermelding van "nieuw lid".

Meer informatie via onze website: www.stibehest.nl